

## Вездеход ТЛ-6



## Вездеход БВ 206 МЛА

СДЕЛАНО В РОССИИ



# ЗВТ

ЗАВОД ВЕЗДЕХОДНОЙ ТЕХНИКИ

Совместно с

**Scandinavian  
Terrain Vehicles**

## ВЕЗДЕХОД ТЛ-6

Мощность, эргономика и комфорт. Исключительная надёжность и удобство в обслуживании.

Вместительность и лёгкость в управлении. Это лишь некоторые достоинства нового российско-шведского гусеничного вездехода ТЛ-6 – одной из лучших машин подобного класса в мире.

Превосходные технические характеристики ТЛ-6 не в последнюю очередь стали возможными благодаря новому двигателю Cummins.

Огромное тяговое усилие в сочетании с эффективной коробкой передач обеспечивают наилучшие ходовые качества вездехода на любой местности. Кроме того, высокий КПД двигателя позволяет достичь максимальной экономии топлива.

ТЛ-6 по размерам и мощности двигателя превосходит существующие мировые образцы спецтехники.

ТЛ-6 принимает на борт грузы как большей массы, так и больших размеров по сравнению с аналогичными вездеходами.

Минимальная нагрузка на грунт за счёт правильно подобранных гусеничных траков создаёт дополнительную манёвренность и лёгкость в управлении.

ТЛ-6 можно смело назвать одним из самых удобных вездеходов в мире по управляемости и комфорту движения.



**МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, НАДЁЖНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКИ НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ – ГЛАВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРЕВОСХОДНЫХ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ ТЛ-6 НА ЛЮБОМ ПОКРЫТИИ.**



### Коробка передач Allison 3000 SP

4-ступенчатая автоматическая коробка передач эффективна на всех режимах движения, при этом достигается оптимальная плавность хода.



Приобретая гусеничный вездеход нового поколения ТЛ-6, вы получаете технически совершенную машину, совмещающую безопасность и функциональность, великолепные ходовые качества и комфорт.

### Надёжные партнёры

Наше тесное сотрудничество с компанией BAE Systems Hagglands является залогом качества вездехода ТЛ-6 и гарантией надёжности Ваших инвестиций.



### Грузоподъёмность

Размеры и мощность ТЛ-6 таковы, чтобы перевозить всё необходимое практически без ограничений.



### Универсальность

ТЛ-6 одинаково эффективен в любую погоду на дорогах с любым типом покрытия, а также на бездорожье. Диапазон применения ТЛ-6 необычайно широк – энергетика, нефтегазовая отрасль, складские работы, геологические изыскания, борьба с пожарами, спасательные операции.



### Удобен в техобслуживании

Техническое обслуживание ТЛ6 просто и удобно. Например, доступ к двигателю открывается за считанные секунды благодаря гидравлической системе подъёма кабины.

Немаловажно, что запасные части к вездеходу всегда есть в наличии в любом количестве, а срок их доставки владельцу машины – минимален.

Гидроцилиндр вертикального подъёма как стандартная опция

Данная опция очень важна, так как в значительной мере облегчает передвижение на высокой скорости по «кочкарнику» или волнообразным поверхностям.

### Конкурентные преимущества сегодня и на годы вперёд

- ТЛ-6 – оптимальная машина для работы в любой области, где требуется вездеходная техника.

- ТЛ-6 можно адаптировать практически к любым видам работ, устанавливая на второй вагон вездехода соответствующее дополнительное оборудование.

- Краны, лебёдки, различные типы платформ, легко снимаемые кузова для перевозки грузов, кабины для выполнения самых разных задач, топливные баки и ёмкости для воды, многоцелевые подъёмники, ковши для сгребания снега и т. п.

- Количество вариантов практически безгранично.

- Многолетнее сотрудничество Завода Вездеходной Техники с компанией BAE Systems Haggglunds, выпускающей легендарный вездеход BvS10.

- Шасси и гусеницы BvS10 легли в основу ТЛ-6.

- Возможность максимально быстро получать необходимые запасные части.

Выбирая нашу компанию и ТЛ-6, Вы получаете машину, которая при любой погоде много лет будет работать на все сто!

Сотрудники Завода Вездеходной Техники быстро и качественно выполняют любой Ваш заказ по оснащению вездехода дополнительным оборудованием любой сложности.



### Необходимые аксессуары и дополнительное оборудование

Наши специалисты профессионально установят на ТЛ-6 дополнительное оборудование, в точности соответствующее Вашим требованиям.



### Необходимые аксессуары и дополнительное оборудование

Наши специалисты профессионально установят на ТЛ-6 дополнительное оборудование, в точности соответствующее Вашим требованиям.

Просторная, комфортабельная, и эргономичная 7-местная кабина от компании Volvo спроектирована на уровне лучших мировых стандартов. Даже длительная поездка на ТЛ-6 оставляет только приятные эмоции.



### Двигатель Cummins

Высокотехнологичный двигатель Cummins является мощным, надёжным и, при этом, достаточно экономичным.



## ВЕЗДЕХОД БВ 206 МЛА

Вездеход МЛА является модификацией известной модели БВ 206, созданной в сотрудничестве с BAE Systems Haggblunds, компанией, разрабатывающей и производящей вездеходную технику высочайшего класса.

Продукция BAE Systems Haggblunds известна в более чем 40 странах мира. Возможности применения вездехода МЛА практически безграничны: геологоразведочные работы, лесное хозяйство, прокладка линий передач, доставка грузов, строительство, борьба с лесными пожарами, спасательные и восстановительные работы...

Вездеход МЛА идеален для охотников и рыболовов благодаря своей надёжности и высокой проходимости.

Бездорожье, недоступное для техники на колесном ходу – здесь вездеход МЛА является незаменимым.

МЛА позволяет осуществлять практически невозможное — он легко взбирается на холмы с уклоном до 45 градусов, прост в управлении и оказывает минимальное давление на грунт — 0,12 кгс/см<sup>2</sup> - вдвое меньше, чем стоящий человек!

Вездеход МЛА представляет собой транспортное средство на базе двух гусеничных тележек, имеющих шарнирное соединение. Эта уникальная конструкция отработана на протяжении более чем 20 лет и доказала неоспоримые преимущества техники на её основе. Именно благодаря этому, вездеход МЛА имеет выдающиеся внедорожные качества, недоступные для других производителей подобной техники.

Конструкция МЛА предусматривает применение быстросменных модулей различного функционального назначения и позволяет расширить возможности вездехода



### Модули для вездехода бв 206 мла Пожарно-спасательный модуль

Пожарно-техническое вооружение пожарного модуля обеспечивает эффективное тушение лесных и торфяных пожаров различного класса. Конструкция вездехода позволяет эффективно использовать ее при тушении пожаров на любой местности, где имеются пожарные водоемы, естественные или искусственные источники воды. Все эти качества делают его незаменимым в районах со слаборазвитой транспортной инфраструктурой.



Вездеход МЛА идеален для охотников и рыболовов благодаря своей надёжности и высокой проходимости.

Бездорожье, недоступное для техники на колесном ходу – здесь вездеход МЛА является незаменимым.



МЛА позволяет осуществлять практически невозможное — он легко взбирается на холмы с уклоном до 45 градусов, прост в управлении и оказывает минимальное давление на грунт — 0,12 кгс/см<sup>2</sup> - вдвое меньше, чем стоящий человек!

В экстремальных условиях бездорожья, при снежных заносах, разливах рек, приводящих к затоплению значительных территорий, использование вездехода МЛА альтернативы практически не имеет.



Возможности применения вездехода МЛА практически безграничны: геологоразведочные работы, лесное хозяйство, прокладка линий передач, доставка грузов, строительство, борьба с лесными пожарами, спасательные и восстановительные работы...





### Аварийно-спасательный модуль

МЛА с аварийно-спасательным модулем представляет собой линейку специальных машин, предназначенных для ликвидации последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф. Аварийно-спасательное оборудование и медицинское снаряжение позволяют оказывать эффективную помощь пострадавшим даже при отсутствии дорог.



**ВЕЗДЕХОД МЛА - ЭТО НАДЁЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАССЧИТАННОЕ НА ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ.**

- Гарантия один год/3000 км пробега
- Двигатель: STEYR, надёжный и экономичный 6-цилиндровый турбированный дизель.
- Коробка передач: MERCEDES, адаптированная, автоматическая.
- Расширенная колея, обеспечивающая лучшую устойчивость по сравнению с БВ206.
- Дополнительный гидравлический цилиндр вертикального подъёма.
- Система подогрева топлива.
- Различные модификации кабины вездехода.
- Гусеницы усовершенствованной конструкции.

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ

Важным компонентом нашего сервиса является производство специализированных дополнительных компонентов:

- Вспомогательные гидравлические системы
- Специальные плоские платформы
- Многоцелевые подъёмники
- Подъёмные краны и лебёдки
- Пожарно-спасательный модуль
- Аварийно-спасательный модуль
- Медицинский модуль
- Изготовление дополнительных модулей согласно вашим требованиям.



### Медицинский модуль

С помощью оборудования модуля может быть оказана первая медицинская помощь пострадавшим при стихийных бедствиях и в техногенных катастрофах, в частности проведены обезбоживание и перевязки.



ООО «Завод Вездеходной Техники»

Адрес выставочного павильона: г. Москва, Сколковское шоссе, д.31, стр. 1, ТВК «Спорт-Хит»

Телефон: +7 (495) 500 9444  
 +7 (495) 500 9333  
 Факс: +7 (499) 726 7508  
 Сайт: <http://zvt-rus.com>  
 E-mail: [info@zvt-rus.com](mailto:info@zvt-rus.com)

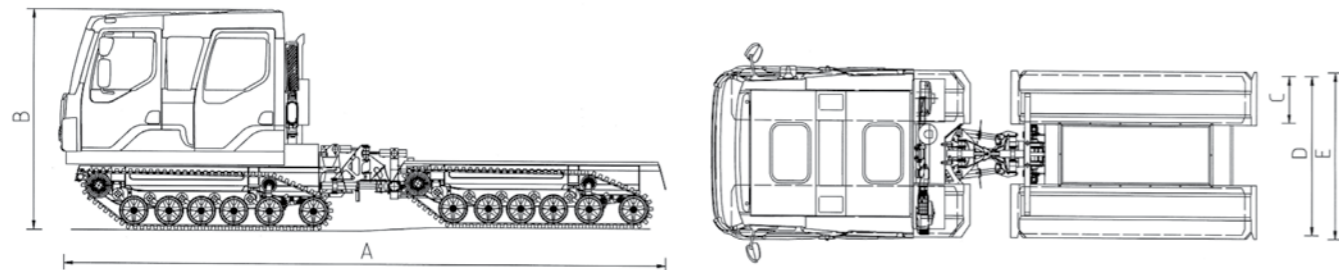


Завод Вездеходной Техники предложит вам полный набор документации по вездеходу МЛА, обеспечит гарантийное техническое обслуживание и необходимые запасные части.



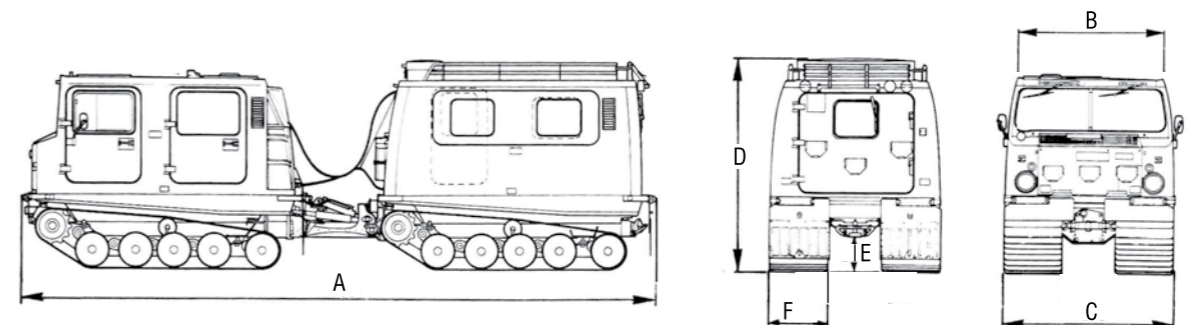
### Технические характеристики ТЛ-6

Масса и грузоподъёмность	Переднее звено	Заднее звено	Всего
Сухая масса (без водителя, с пустым топливным баком)	4600 кг	2160 кг	6760 кг
Грузоподъёмность Включая вес водителя и топлива	900 кг	3340 кг	4240 кг
Снаряжённая масса	5500 кг	5500 кг	11000 кг
Количество пассажиров 7 человек, включая водителя, возможны спальные места.			
Топливный бак	245 литров		
Давление на грунт	Переднее/заднее звено 18 кПа		
Ходовые качества	Максимальная скорость 50 км/ч		
Двигатель Производство, тип	Cummins QSB6.7, 6-цилиндровый, рядный.		
Мощность Крут.мом. Стандарт выхлопа	185KW (250л.с.) / 2500 об/мин 987Nm/1500об/мин Евро 3		
Коробка передач Производство / Тип	Allison, 3000SP / Автомат		
Сцепной механизм Тип	Гидростатический, Сочленённый.		
Диаметр разворота	14м		
Гусеницы Тип Ширина	формованные резиновые с кордом 620мм Полный привод на четыре гусеницы		
Электрооборудование			
Напряжение Генератор Аккумуляторы	24V/DC 110А 2шт. по 12V,110А/ч		
Передняя часть / Материал	Сталь		
ТЛ-6 - габаритные размеры			
A длина	8000 mm		
B высота	2890 mm		
C ширина гусеницы	620 mm		
D ширина колеи	2100 mm		
E общая ширина	2200 mm		



### Технические характеристики БВ 206 МЛА

Масса и грузоподъёмность	Переднее звено	Заднее звено	Всего
Сухая масса (без водителя, с пустым топливным баком)	2830 кг	1170 кг	4000 кг
Грузоподъёмность	760 кг	2240 кг	3000 кг
Общая масса в снаряжённом состоянии	3590 кг	3410 кг	7000 кг
Удельное давление на грунт при глубине погружения 0.2/0.05	Переднее / Заднее звено 12.4 /14.6 кПа 1.8 / 11 psi		
Ходовые качества			
Максимальная скорость:	На дорогах 55 км/ч / в воде 4 км/ч		
Преодолеваемый подъём	На твёрдом покрытии 100%(45°) При глубоком снеге 30% (17°)		
Преодолеваемое расстояние при полной заправке, включая 2 запасных канистры	350 км		
Эксплуатационный температурный диапазон	-40°C / +46°C		
Двигатель Производитель и тип	Steyr M16, 3.2 литра, 6-цилиндровый рядный		
Мощность Крутящий момент Стандарты выхлопа	135kW (184 л.с.) / 3800 об/мин. 420 Nm / 2100 об/мин. Euro 2		
Коробка передач Производитель / Тип Сцепной механизм Тип	Mercedes / Автоматическая Гидростатический, сочленённый		
Диаметр разворота	16 м		
Гусеницы Тип Ширина 1-й гусеницы	формованные резиновые с кордом Полный привод на четыре гусеницы 620 мм		
Электрооборудование			
Вольтаж Генератор Аккумуляторы	24V DC 100 A 2шт. по 12V, 110 А/ч		
Корпус / Материал	Усиленный на основе фиброгласса с ПВХ-пеноизоляцией		
БВ 206 МЛИ - габаритные размеры			
A длина	6810 mm		
B ширина кабины	1870 mm		
C ширина колеи	2000 mm		
D высота	2300 mm		
E дорожный просвет	350 mm		
F ширина гусеницы	620 mm		





ЗАВОД ВЕЗДЕХОДНОЙ ТЕХНИКИ

ООО «Завод Вездеходной Техники»

---

Адрес выставочного павильона: г. Москва, Сколковское шоссе, д.31, стр. 1, ТВК «Спорт-Хит»

---

Телефон: +7 (495) 500 9444 / (495) 500 9333  
Факс: +7 (499) 726 7508  
Сайт: <http://zvt-rus.com>  
E-mail: [info@zvt-rus.com](mailto:info@zvt-rus.com)

---

Проезд:

На автомобиле:

1. по МКАД – 52 км, указатель на Сколковское шоссе.
  2. по Можайскому шоссе, до пересечения с МКАД, налево, (ориентир кинотеатр «Минск»).
- 

На общественном транспорте:

1. м. Молодёжная, выход: первый вагон, из стеклянных дверей налево.
2. м. Киевская, автобус 518 и 205 или маршрутное такси 518.
3. м. Кунцевская, автобус 567.

